

Wat bezielt mij

Van: Mike Béréños / ook gepubliceerd in Verkeerskunde
12Nov2016

Mijn bezieling voor het vakgebied dat met verkeer en mobiliteit te maken heeft is eigenlijk ontstaan vanuit de auto, op autosnelwegen. Met wijlen mijn schoonvader ging ik in de jaren '60 per auto vaak op pad. Slachthuizen in Nederland bezoeken, want hij handelde in vee en vlees.

Zo meemaken van het autoverkeer boeide me. Eigenlijk meer vanuit nieuwsgierigheid en me afvragen waarom mensen dat (fysiek) op pad gaan doen. Die nieuwsgierigheid naar dingen die me boeien heb ik altijd gehad en nog steeds.

Toen studeerde ik Civiele Techniek aan de TUDelft. Een nieuwe afstudeerrichting was verkeerskunde. Nou daar was snel voor gekozen. Daar ben ik ook in afgestudeerd.

Ik heb nooit spijt gehad van die keuze. Het vak en fenomeen mobiliteit bleven me boeien.

Als ik nu weer mocht kiezen.....dan komt er even een beetje ambivalentie in me op. Geld verdienen boeit me ook. Dan zou ik net als mijn schoonvader kiezen voor handel maar dan in bijvoorbeeld zuidvruchten: bananen, sinaasappelen of zo. Lekker concreet en ik heb nog banden met Zuid-Amerika.

Maar eigenlijk ben ik niet zo materialistisch, toch meer een idealist. Ik zou wat ik nu weet van en heb meegemaakt met "verkeerskunde" toch weer daarvoor kiezen. Vandaar dat ik nog steeds bezig ben met het op de kaart zetten van dit beroep. Mijn drive is meerdimensionaal.

Het brede karakter boeit: techniek, beleid, mens, maatschappij. Dat heb ik, van origine een techneut, aan de Verkeersacademie in Tilburg meegekregen. Boeiende gesprekken met collega's die uit alle mobiliteit aanpalende disciplines kwamen: sociologie, psychologie, stedenbouw/planologie, logistiek, ict, etc., en natuurlijk ook collega's van de verschillende deel terreinen van "verkeerskunde": beleid, onderzoek, (verkeerstechnisch)ontwerp.

Een andere dimensie is dat ik ervan overtuigd ben dat de oerbehoefte van mensen om met elkaar te willen communiceren de alfa en omega van dit vakgebied zijn. Communicatie met maatschappelijke doelen! Dus ook de zogeheten digitale mobiliteit is op de een of andere manier onderdeel van dit vakgebied. Daar ligt nog een groot braak liggend terrein. De sociale wetenschappen zijn daar al veel langer mee bezig.

Weer kiezen voor "verkeerskunde", maar dan voor een vakgebied dat maatschappelijk beter gewaardeerd wordt. Misschien daarom dat ik hieraan blijf werken. Transitie verkeer en mobiliteit. Ook om de volgende generaties een beter vakgebied te bieden. Dat is ook een manier om met duurzaamheid om te gaan. Zorgen voor een toekomstbestendig vakgebied en beroep dat met mobiliteit van doen heeft. Boeiend!
